



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

S I L

Signalisation d'information locale

Réunion 3RT-SR - 16 mai 2014
CVRH Toulouse

La Signalisation d'Information Locale

Définition

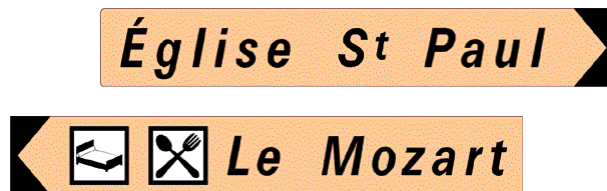
- Catégorie spécifique de signalisation routière,
- Implantée sur le domaine public routier,
- Obéit aux règles relatives à la signalisation de direction, à savoir, homogénéité, lisibilité, visibilité, continuité,
- Concerne les pôles non classés d'intérêt local



La Signalisation d'Information Locale

Objet

- La SIL a pour objet de guider l'utilisateur de la route vers un service ou un équipement utile à son déplacement,
- La SIL indique la signalisation de direction qui n'a pas été prise en compte dans le schéma directeur de signalisation de direction,
- La SIL indique le service ou l'équipement situé à proximité de la voirie sur laquelle se déplace l'utilisateur.



Dc29



Dc43

La Signalisation d'Information Locale

Champ d'application

Applicable en agglomération et hors agglomération,

- Interdite sur autoroute et route à chaussées séparées et leurs voies d'accès,
- Dissociée physiquement de la signalisation de direction,
- Relative aux services et équipements d'intérêt local,
- Concerne les pôles
 - Non classés d'intérêt local,
 - Utiles pour les personnes en déplacement.

La Signalisation d'Information Locale

Rôle

Rôle de guidage et de repérage à l'usager se déplaçant en véhicules,

- Elle est utile pour les usagers de la route,
- Elle n'a pas pour objet d'assurer la promotion des activités,
- Elle ne jalonne pas les itinéraires piétons,
- Elle doit rester neutre (sans marque de publicité).

La Signalisation d'Information Locale

Que signaler ?

- Les activités d'intérêt local utiles aux personnes en déplacement, avec la nécessité d'un suivi rigoureux et une mise à jour régulière,
- Le jalonnement d'un service ou d'un équipement, qui se fera toujours avec le même type de jalonnement,
- Avec une étude de schéma directeur,
 - Étude des pôles,
 - Jalonnement de proximité,
 - Fiches carrefours,

La Signalisation d'Information Locale

Mentions

- 6 en présignalisation, toutes directions confondues, dont 4 maxi par direction

Dc 43



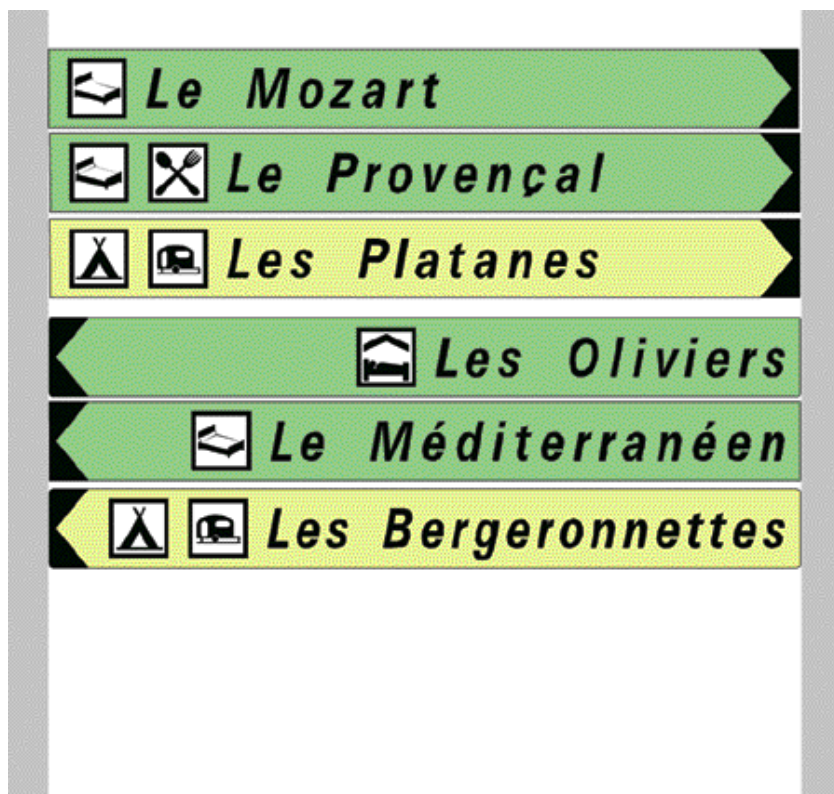
Dc 43



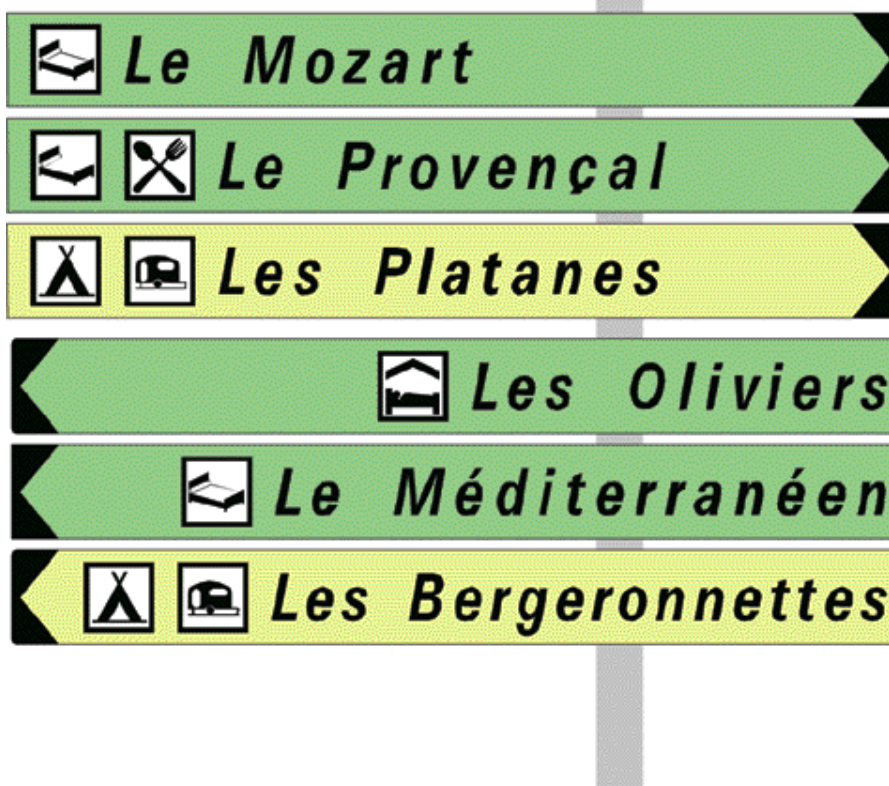
La Signalisation d'Information Locale

- en position 4 par direction

Dc 29



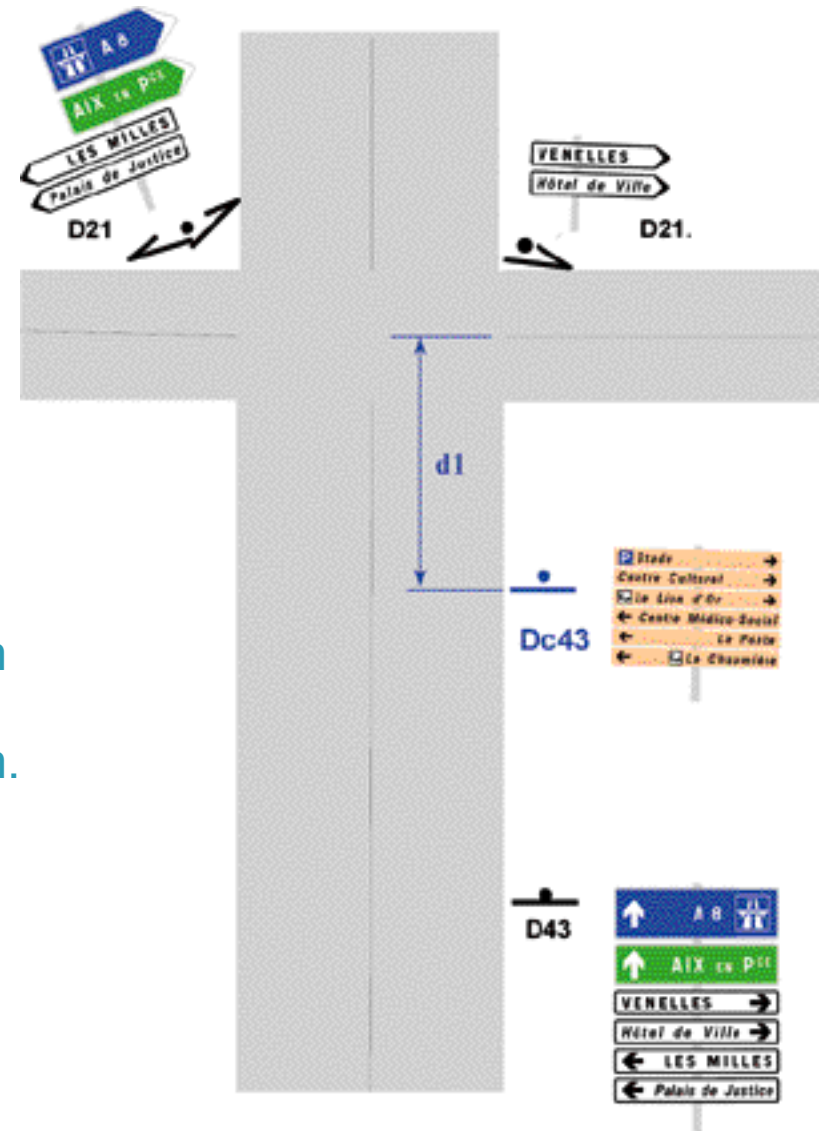
Dc 29



La Signalisation d'Information Locale

Positionnement des panneaux

- en général, la signalisation d'information locale s'implante en amont du carrefour, en présignalisation (Dc 43)
 - Pour une vitesse d'approche ≤ 50 km/h, distance/axe voie comprise entre 15m et 50m
 - Pour une vitesse d'approche > 50 km/h, distance/axe voie comprise entre 50m et 75m.

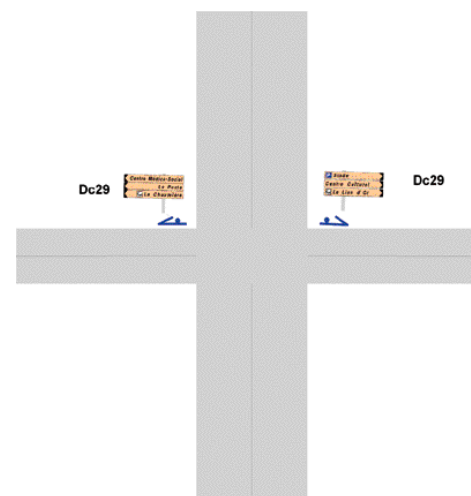
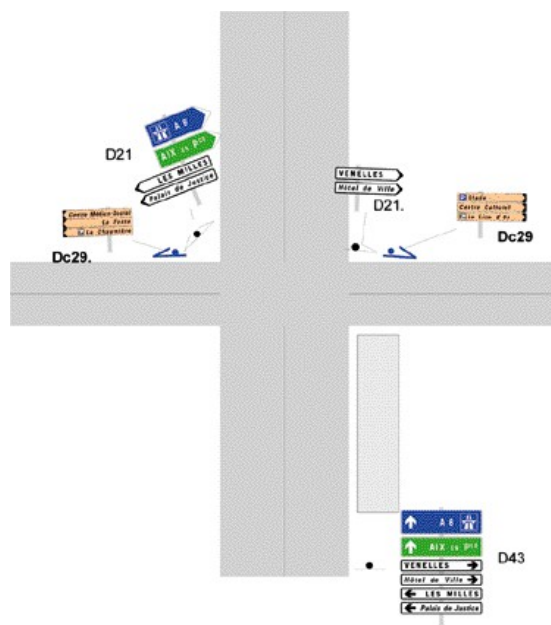


La Signalisation d'Information Locale

- Cas dérogatoire, l'implantation en signalisation de position

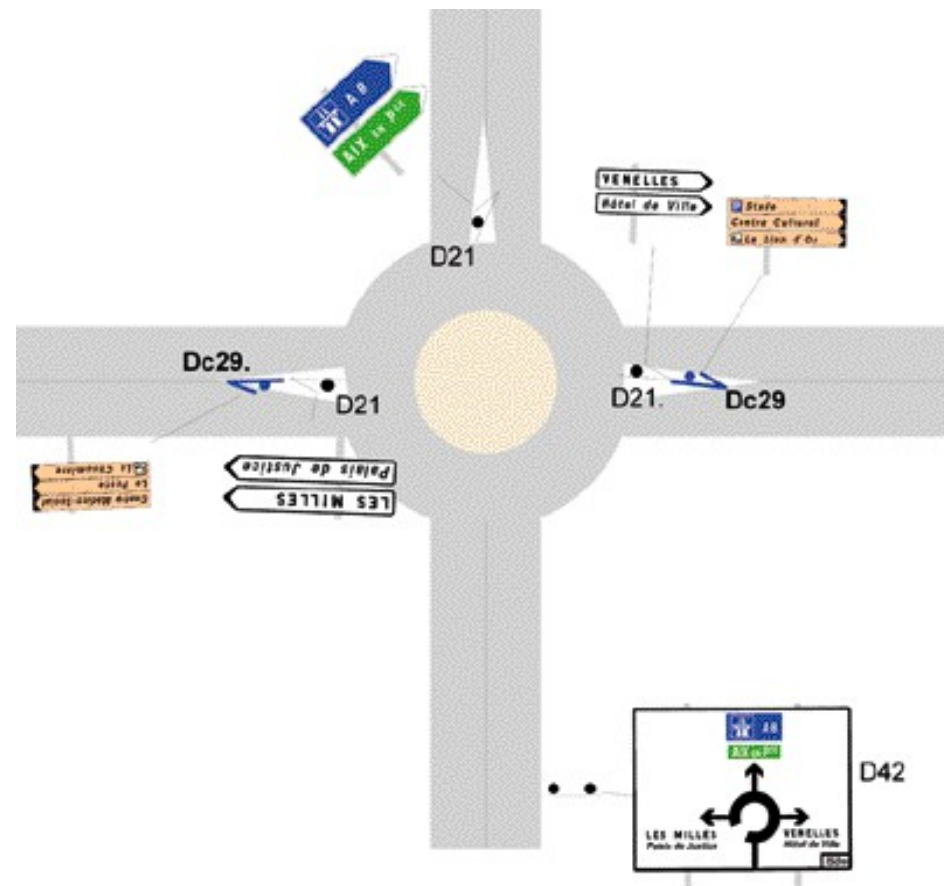
- Cas 1 : aucun panneau de signalisation de direction courante,

- Cas 2 : impossible d'implanter de la présignalisation,



La Signalisation d'Information Locale

- Cas 3 : giratoire, implantation des mentions de sortie sur les flots directionnels



- Références réglementaires :

5^e partie de l'IISR > chapitre 2 – signalisation complémentaire à la signalisation de direction

Articles 94 à 94-4



MERCI



Pascal Gaufichon
Cerema - DTerSO
Pascal.gaufichon@cerema.fr
05 56 70 65 95

16 mai 2014 - La SIL